INSTALLATION INSTRUCTIONS
WINCH MOUNTING KIT
Part Number: 84034
Application: 2009+ Kubota RTV1140

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean:

⚠WARNING signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations.

⚠CAUTION signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses ***NOTICE*** to call attention to important mechanical information, and **Note**: to emphasize general information worthy of special attention.

⚠ WARNING

INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- ❑ **Always** use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when / if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- ❑ **Always** wear safety glasses when installing this kit. A drilling operation will cause flying metal chips. Flying chips can cause eye injury.
- ❑ **Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- ❑ **Always** remove jewelry and wear eye protection.
- ❑ **Never** lean over battery while making connections.
- ❑ **Never route electrical cables:**
  - Across any sharp edges.
  - Through or near moving parts.
  - Near parts that become hot.
- ❑ **Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- ❑ **Always** install terminal boots as directed in installation instructions.
- ❑ **Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- ❑ **Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- ❑ **Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation and operation.
- ❑ **Always** perform regular inspections and maintenance on the winch, winch mount and related hardware.
- ❑ **Never** operate this **WARN** product with damaged or missing parts.

⚠CAUTION

MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

- ❑ **Always** take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product.
- ❑ **Never** operate this product if you are under 16 years of age.
- ❑ **Never** operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications.

Read installation and operating instructions thoroughly.

Notice

Equipment Damage

- ❑ **Always** refer to the **I**nstallation and Specification Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle.

Read installation and operating instructions thoroughly.

I. TABLE OF CONTENTS

Parts List .....page 2
Tools Required .....page 2
Torque Specifications .....page 2
Installation..... page 3-7
  Contactor Installation.....4-5
  Switch Installation 5
  Cable Routing 6-7
Maintenance/Care .....page 7

II. PARTS LIST

Part Number	*Qty*	*Description*
75216	1	Switch Stay
70428	1	Contactor Mount
84061	1	Fairlead Bracket
31804	4	1/4-20 cap screw
39514	2	1/4-20 x 1.5” u-bolt
1320	8	1/4” flat washer
1321	8	1/4” lock washer
1322	8	1/4-20 Nut
7144	2	M6 x 16mm Button Head Screw
70235	2	M6 x 14 Pan Head Screw
26895	2	Spacer
60595	2	M6 Lock Nut
9213	2	M12 Washer
13573	2	M12 x 30 Cap Screw

III. TOOLS REQUIRED

- Rachet
- 12,13,16,17mm Socket
- Metric Hex Wrench Set
- Drill
- 3.5mm, 10mm, 3/8” Drill Bit
- Phillips Screw Driver

IV. TORQUE SPECIFICATIONS

1/4	8 lb. ft. (10.8 N-m)
12mm	50lb.ft (67.8 N-m)

V. WINCH INSTALLATION

1. Park the machine on a firm and level surface, apply the parking brake, shut off the engine, and remove the key.

2. If installing Warn RT/XT 30 winch skip to step 7.

3. If installing Warn RT/XT 40 winch the winch mounting pattern will need to be drilled on the vehicle mounting plate.

4. Locate the fairlead plate supplied in the winch kit. The fairlead plate will be used as a template to mark the location on the hole pattern needing to be drilled. Position the fairlead plate aligning the two holes on the vehicles left side. Use the M8 fasteners supplied with the winch to align the fairlead plate. See Figure 1.

5. Mark the location of the two mounting holes and use a 3/8" drill bit to drill these hole. See Figure 2

6. Remove the fairlead plate. This will not be used in the installation of the winch.

7. Install the 6-guage blue and yellow wires to the winch as described in the winch manual.

Note: ***When mounting the winch, both the yellow and blue wires should be secured so that when mounted, both wires run vertically from the winch.***

8. Place the winch through the access panel under the hood onto the winch mounting plate. Remove the bottom tie bolt and store away for winch service. Secure winch to mounting plate using two (2) M8-1.25 x 25 mm bolts and lock washers on the motor side, and two (2) M8-1.25 x 20 mm bolts and lock washers on the clutch side. Fasteners supplied in the winch kit. See Figure 3.

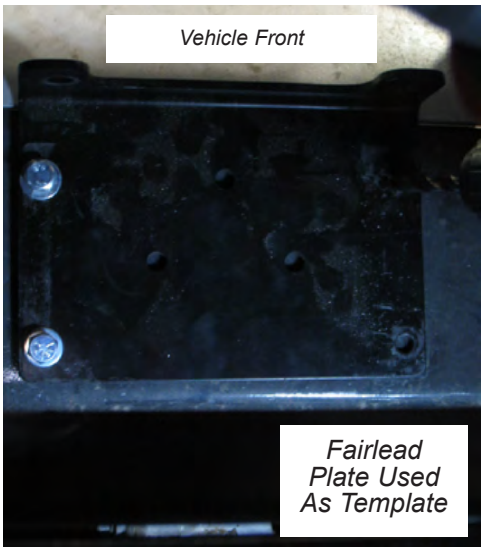

Figure 1

Figure 2

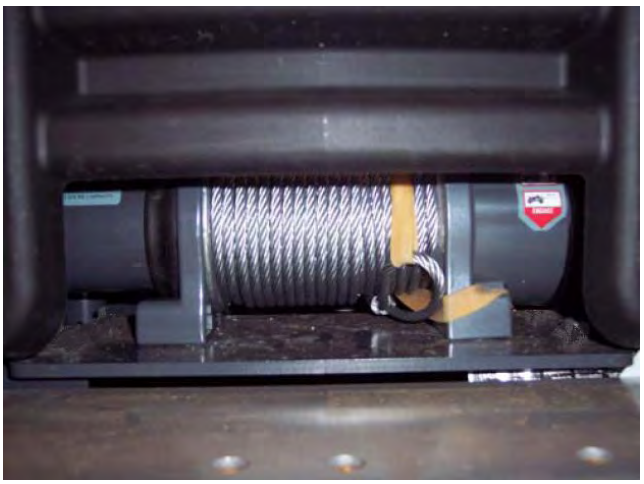

Figure 3 (XT40 Shown)

9. Install the Fairlead bracket to the bumper. If installing Warn RT/XT 40 winch, use the mounting pattern that centers the Fairlead bracket on the bumper. If installing Warn RT/XT 30, use the mounting pattern that offsets the fairlead bracket on the bumper. See Figure 4.

Figure 4 (RT/XT40 Placement Shown)

10. Install the Roller Fairlead to the Fairlead bracket and described in the winch manual. Fasteners supplied in the winch kit. Slide the winch cable between the upper and lower fairlead rollers. Attach the hook as described in the winch manual. See Figure 5.

Figure 5 (XT40 Shown)

VI. Contactor Installation

1. Install the contactor to the Contactor Bracket using two (2) ¼-20 X 1" bolts, lock washers, and nuts. See Figure 6.

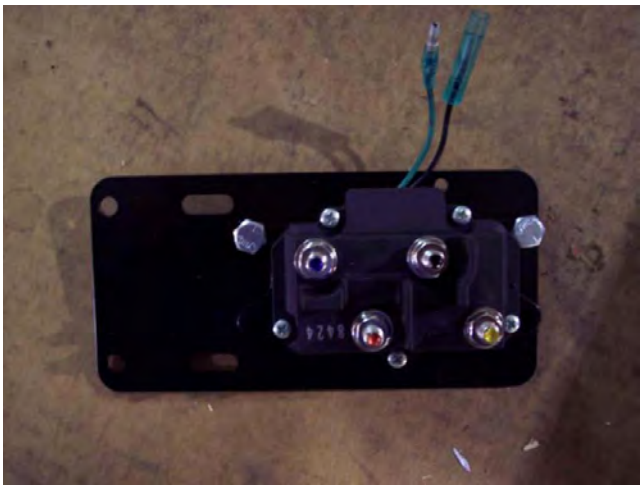

Figure 6

2. Install the Contactor Bracket (with contactor) to the tube frame, under the hood on the passenger side using two (2) ¼-20 x 1.5" U-bolts, lock washers, and nuts. See Figure 7.

Figure 7

VII. Switch Installation

1.. Install the Switch Stay, using the ¼" hardware.

Figure 8

2. Position the switch stay to the dash. Find a mounting location clear of vehicle controls. Mark the location for the mounting hardware, then drill two (2) 3.5 mm holes to attach the switch stay and one (1) 10mm hole above the bracket to run the wiring through. See Figure 8.

3. Install Switch Stay to the dash, using two (2) #8 x 9/16 self tapping screws. See Figure 9.

Figure 9

VIII. Cable Routing

1. Route the vinyl cable containing 20 gauge wires through the 10 mm hole in the dash and under the hood.

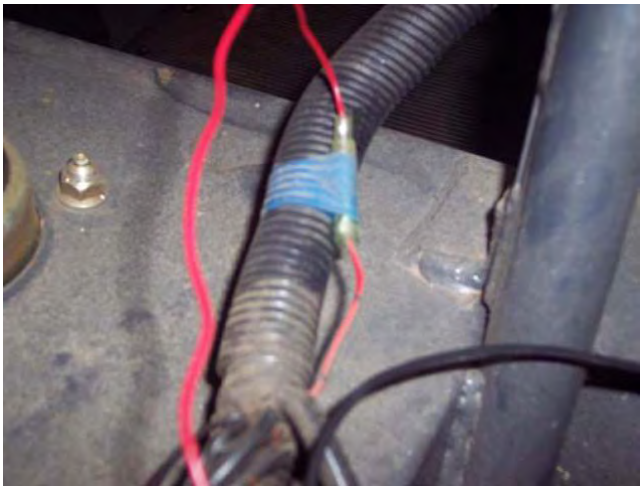

Figure 10

2. Connect the green and black wires from the switch to the contactor as described in the winch manual. Plug the red 20 gauge wire to the single female bullet adapter wire wrapped with blue tap near the strut mount. See Figure 10.

3. Run the 6-guage blue and yellow lead wires from the winch up under the hood to the contactor location. See Figure 11.

Figure 11

4. Route the 6-guage red and black lead wires from the contactor straight down under the vehicle. Route the wires along the channel with the other vehicle wiring and hoses, under the skid plate to under the rear seat. See Figure 12.

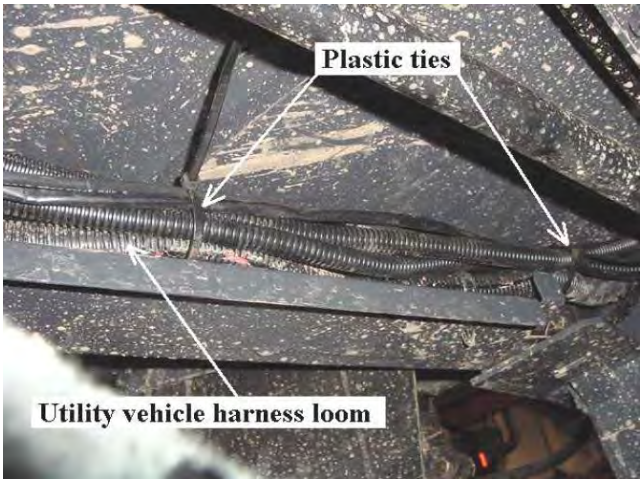

Figure 12

5. Send the 6-guage red and black lead wires up behind the rear seat area to the vehicle battery. See Figure 13.

6. Install electrical boots on all 6-gauage wires as described in the winch manual. Connect the 6-gauage wires to the contactor and battery as described in the winch manual.

7. Use the plastic ties supplied in the winch kit to secure the wired away from moving or rotating machine components.

Figure 13

⚠ WARNING

READ THE VEHICLE'S OPERATOR MANUAL, WINCH OPERATOR MANUAL, AND ALL WARNING LABELS PRIOR TO OPERATION OF ATV AND WINCH.

⚠ WARNING

FAILURE TO SECURELY TIGHTEN ALL BOLTS ON THE WINCH PLATE, WINCH, AND FAIRLEAD CAN RESULT IN PRODUCT FAILURE WHICH MAY RESULT IN VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH. DOUBLE CHECK THAT ALL BOLTS ARE SECURELY TIGHTENED PRIOR TO USE.

VI. MAINTENANCE/CARE

1. Inspect all parts on the winch, winch mount, and related hardware prior to each use. Replace all hardware that appears rusted or deformed.

2. Inspect all nuts and bolts on the winch, winch mount,, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts need to be replaced.

3. Check all cables prior to use. Replace cables that look worn or frayed.

4. Check all moving or rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.

⚠ WARNING

PERFORM REGULAR INSPECTIONS ON THE WINCH, WINCH MOUNT, AND RELATED HARDWARE. NEVER OPERATE THE WINCH WITH DAMAGED OR MISSING PARTS. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY CAUSE VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE
KIT DE MONTAGE POUR TREUIL DE VTT
Kit de montage de treuil: 84034
Méthode d'application: 2009+ Kubota RTV1140

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger.

Signification des indicateurs :

Le terme **⚠ AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **⚠ MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Faites toujours extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforer ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- Portez toujours des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage.Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- Faites toujours très attention lorsque vous découpez ou taillez.
- Retirez toujours les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- Ne faites jamais passer des câbles électriques :
  - Sur des bords tranchants.
  - Par des pièces mobiles ou à proximité.
  - À proximité de pièces pouvant devenir chaudes.
- Installez toujours les capuchons de borne de la manière indiquée dans les instructions d'installation.
- Faites toujours attention lorsque vous déplacez des composants.
- Assurez-vous toujours que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- Serrez toujours bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation et d'utilisation.
- Effectuez toujours régulièrement les inspections et l'entretien du treuil, de son kit de montage et du matériel de montage connexe.
- Ne faites jamais fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de happement par des pièces mobiles

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

- ☐ Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
- ☐ Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
- ☐ Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

Veuillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

AVIS

Équipement endommagé

- ☐ Reportez-vous toujours au Guide d'installation et de spécification, fourni dans le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et des informations détaillées concernant la façon de brancher ce produit WARN sur votre véhicule.

Veuillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

I. TABLE DES MATIÈRES

Liste de pièces détachées 2
Outils requis 2
Couples de serrage 2
Installation 3-7
Installation du contacteur 4-5
Installation de l'interrupteur 5
Acheminement des câbles 6-7
Maintenance et entretien 7

II. LISTE DES PIÈCES

No de pièce	*Qté*	*Description*
75216	1	Support
70428	1	Monture de contacteur
84061	1	Support de guide-câble
31804	4	Vis à tête 1/4-20
39514	2	Boulon en U 1/4-20 x 1,5 po
1320	8	Rondelle plate 1/4 po
1321	8	Rondelle de blocage 1/4 po
1322	8	Écrou 1/4-20
7144	2	Vis à tête de bouton M6 x 16 mm
70235	2	Vis à tête cylindrique bombée M6 x 14
26895	2	Espaceur
60595	2	Écrou de blocage M6
9213	2	Rondelle M12
13573	2	Vis à tête M12 x 30

III. OUTILS REQUIS

- Cliquet
- Douille 12, 13, 16, 17 mm
- Jeu de clés hexagonales métriques
- Perceuse
- Mèche 3,5 mm, 10 mm, 3/8 po
- Tournevis cruciforme

IV. COUPLES DE SERRAGE

1/4	10,8 N-m (8 pi-lb)
12mm	67,8 N-m (50 pi-lb)

V. INSTALLATION DU TREUIL

1. Stationnez la machine sur une surface plane et solide, serrez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé.

2. Si vous installez un treuil RT/XT 30, passez à l'étape 7.

3. Si vous installez un treuil RT/XT 40 Warn, la configuration de montage du treuil devra être percée sur la plaque de montage du véhicule.

4. Localisez la plaque de guide-câble fournie dans le kit du treuil. La plaque de guide-câble sera utilisée comme modèle pour marquer l'emplacement des trous devant être percés. Positionnez la plaque de guide-câble en alignant les deux trous sur le côté gauche du véhicule. Utilisez les fixations M8 fournies avec le treuil pour aligner la plaque de guide-câble. Voir la figure 1.

5. Marquez l'emplacement des deux trous de montage et utilisez une mèche 3/8 po pour percer ces trous. Voir la figure 2.

6. Retirez la plaque de guide-câble. Elle ne sera pas utilisée dans l'installation du treuil.

7. Installez les fils bleu et jaune de calibre 6 sur le treuil comme décrit dans le manuel du treuil.

Remarque : Les fils jaune et bleu doivent être fixés de façon que lorsque le treuil est monté, les deux fils sortent verticalement du treuil.

8. Placez le treuil à travers le panneau d'accès sous le capot sur la plaque de montage du treuil. Retirez le boulon de liaison du bas et rangez-le pour l'entretien du treuil. Fixez le treuil à la plaque de montage au moyen de deux (2) boulons M8-1,25 x 25 mm avec rondelles de blocage du côté moteur, et de deux (2) boulons M8-1,25 x 20 mm avec rondelles de blocage du côté embrayage. Utilisez les fixations fournies avec le kit de treuil. Voir la figure 3.

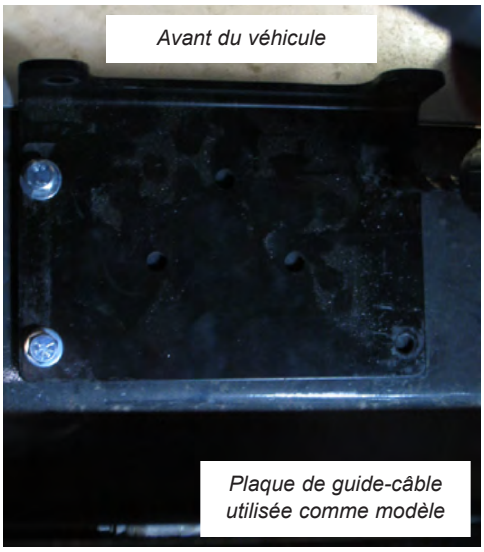

Figure 1

Figure 2

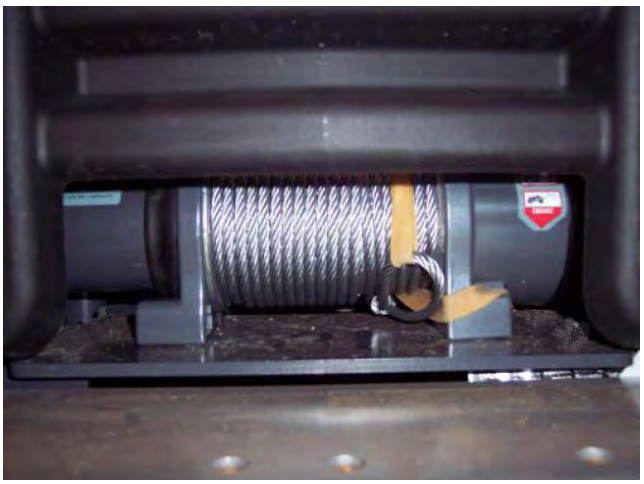

Figure 3 (XT40 Shown)

9. Fixez le support de guide-câble sur le pare-chocs. Dans le cas de l'installation d'un treuil Warn RT/XT 40, utilisez la configuration de montage qui est centrée sur le support du guide-câble sur le pare-chocs. Dans le cas de l'installation d'un treuil Warn RT/XT 30, utilisez la configuration de montage qui est décentrée par rapport au support du guide-câble sur le pare-chocs. Voir la figure 4

.

Figure 4 (montre le placement du modèle RT/XT40)

10. Installez le guide-câble à rouleaux sur son support tel que décrit dans le manuel du treuil. Utilisez les fixations fournies avec le kit de treuil. Enfilez le câble de treuil entre les rouleaux supérieur et inférieur du guide-câble. Fixez¬ le crochet tel que décrit dans le manuel du treuil. Voir la figure 5.

Figure 5 (montre le modèle XT40

VI. Installation du contacteur

1. Installez le contacteur sur son support à l'aide de deux (2) boulons ¼-20 X 1 po, rondelles de blocage et écrous. Voir la figure 6.

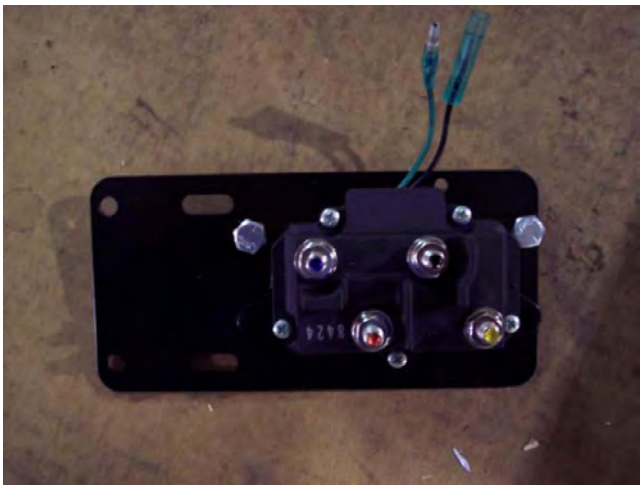

Figure 6

2. Fixez le support de contacteur (avec contacteur) au châssis en tube, sous le capot côté passager, en utilisant deux (2) boulons en U ¼ -20 x 1,5 po, rondelles de blocage et écrous. Voir la figure 7.

Figure 7

VII. Installation de l'interrupteur

1.. Installez le support, en utilisant le matériel de ¼ po.

2. Placez le support sur le tableau de bord. Trouvez un emplacement de montage éloigné des commandes du véhicule. Marquez l'emplacement du matériel de montage, puis percez deux (2) trous de 3,5 mm pour fixer le support et un (1) trou de 10 mm au-dessus du support pour faire passer le câblage. Voir la figure 8.

Figure 8

3. Installer le support sur le tableau de bord, en utilisant deux (2) vis autotaraudeuses n° 8 x 9/16. Voir la figure 9.

3. Install Switch Stay to the dash, using two (2) #8 x 9/16 self tapping screws. See Figure 9.

Figure 9

VIII. Acheminement des câbles

1. Faites passer le câble en vinyle contenant des fils de calibre 20 à travers le trou de 10 mm dans le tableau de bord et sous le capot.

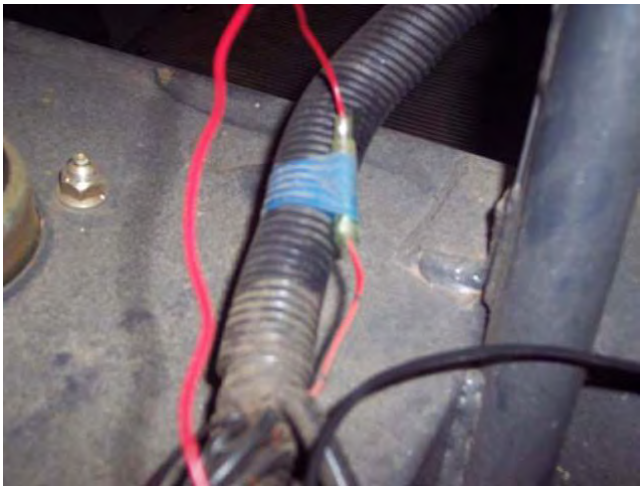

Figure 10

2. Connectez les fils vert et noir de l'interrupteur au contacteur comme décrit dans le manuel du treuil. Branchez le fil rouge de calibre 20 à la borne cylindrique femelle enveloppée de ruban bleu près du support du montant. Voir la figure 10.

Figure 11

3. Faites passer les fils conducteurs de calibre 6 bleu et jaune du treuil vers le haut, sous le capot, jusqu'à l'emplacement du contacteur. Voir la figure 11.

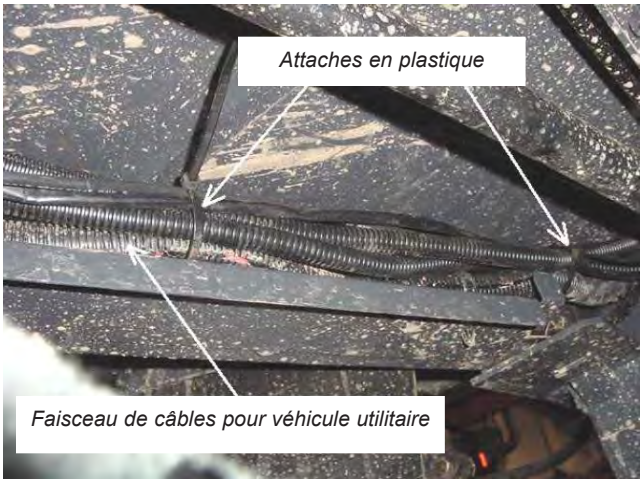

Figure 12

4. Faites passer les fils conducteurs de calibre 6 rouge et noir du contacteur vers le bas, sous le véhicule. Acheminez les fils le long de la voie avec le reste du câblage et des tuyaux du véhicule, sous la plaque de protection jusqu'à sous le siège arrière. Voir la figure 12.

5. Envoyez les fils conducteurs de calibre 6 rouge et noir vers le haut, derrière le siège arrière, jusqu'à la batterie du véhicule. Voir la figure 13.

6. Installez les capuchons électriques sur tous les fils de calibre 6, comme décrit dans le manuel du treuil. Connectez les fils de calibre 6 au contacteur et à la batterie, comme décrit dans le manuel du treuil.

7. Utilisez les attaches en plastique fournies dans le kit du treuil pour maintenir le câblage loin des composants de la machine en mouvement ou en rotation.

Figure 13

⚠ MISE EN GARDE

LISEZ LES MANUELS DE L'UTILISATEUR DU TREUIL ET DU VTT AINSI QUE TOUTES LES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE AVANT TOUTE UTILISATION.

⚠MISE EN GARDE

LE FAIT DE NE PAS SERRER SOLIDEMENT TOUS LES BOULONS DU TREUIL, DE LA PLAQUE DE TREUIL ET DU GUIDE-CÂBLE PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU PRODUIT, CE QUI PEUT ENDOMMAGER LE VÉHICULE ET PROVOQUER DES BLESSURES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR. AVANT TOUTE UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES BOULONS SONT BIEN SERRÉS.

VI. MAINTENANCE/ENTRETIEN

1. Inspectez toutes les pièces du treuil, de la plaque de montage et le matériel de montage connexe avant toute utilisation. Remplacez tout matériel qui semble rouillé ou déformé.
2. Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons du treuil, de la plaque de montage de lame et du matériel de montage connexe. Serrez bien tous les écrous qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.
3. Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles qui semblent usés ou effilochés.
4. Inspectez toutes les pièces mobiles ou rotatives. Retirez les débris pouvant gêner le libre mouvement des pièces.

⚠ MISE EN GARDE

INSPECTEZ RÉGULIÈREMENT LE TREUIL, SON KIT DE MONTAGE ET LE MATÉRIEL DE MONTAGE CONNEXE. NE FAITES JAMAIS FONCTIONNER LE TREUIL AVEC DES PIÈCES ENDOMMAGÉES OU MANQUANTES. LE FAIT DE NE PAS RESPECTER CET AVERTISSEMENT PEUT FINIR PAR ENDOMMAGER LE VÉHICULE OU PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR.